Vergaderjaar 2015–2016 **Vragen gesteld door de leden der Kamer**

2016Z02697

Vragen van het lid **Jacobi** (PvdA) aan de Minister van Infrastructuur en Milieu over *het gebrek aan autoafzetplaatsen langs de Rijn in Duitsland* (ingezonden 9 februari 2016).

Vraag 1
Kent u het bericht «Autosteigers langs de Rijn: hot item!», alsook de open brief van de Binnenvaartkrant aan de directeur van het Bundesanstalt für Wasserbau (BAW)?[1]

Vraag 2
Hoe oordeelt u over de strekking van het artikel en de open brief, waarin uiteengezet wordt dat het steeds verder toenemende tekort aan autoafzet-plaatsen voor de binnenvaart problemen met zich brengt voor de veiligheid aan boord, bemanningswisselingen, alsook het tijdig bedienen van bedrijven langs de Rijn?

Vraag 3
Deelt u de mening dat het ontbreken van voldoende autoafzetplaatsen langs het Duitse deel van de Rijn de Nederlandse binnenvaart schade toebrengt, temeer daar veel Nederlandse binnenvaartschepen van de Rijn gebruikmaken?

Vraag 4
Bent u bereid om in overleg te treden met het BAW over het in het artikel geschetste probleem? Zo nee, waarom niet?

Vraag 5
Welke andere mogelijkheden heeft u internationaal gezien om invloed uit te oefenen op Duitsland, teneinde tot meer autoafzetplaatsen voor Nederlandse binnenvaartschippers te komen?

Vraag 6
Bent u bereid om er in internationaal verband voor te pleiten dat de wal op meer plaatsen langs de Rijn multimodaal toegankelijk wordt, waardoor ook de wisselwerking tussen het weg- en watertransport wordt gestimuleerd?

---

[1] De Binnenvaartkrant, 16 december 2014, p. 7, Autosteigers langs de Rijn: hot item! (http://www.binnenvaartkrant.nl/edities/2014/201426_1612.pdf)

kv-tk-2016Z02697
’s-Gravenhage 2016

Vraag 7
Bent u bereid om met de Nederlandse binnenvaartsector in overleg te treden en kennis te nemen van de zorgen en eventuele oplossingen met betrekking tot dit probleem? Zo nee, waarom niet?

Vraag 8
Kunt u deze vragen beantwoorden voorafgaand aan het eerstvolgende Algemeen overleg Scheepvaart?